

BLUROCK

MOTORCYCLES



HERO
MANUEL D'UTILISATION



Préface

Nous vous remercions d'avoir choisi ce modèle **BLUROC Hero**. Nous espérons que cette moto saura répondre à toutes vos attentes.

Afin de profiter au mieux des qualités de votre **BLUROC Hero**, nous vous invitons à lire attentivement ce **manuel d'utilisateur**. Vous y trouverez toutes les informations nécessaires pour découvrir, connaître et entretenir votre véhicule.

Votre sécurité, celle de vos éventuels passagers ainsi que la fiabilité et les performances de votre **BLUROC Hero** dépendent directement du respect et de l'application des recommandations et conseils donnés dans ce manuel. Assurez vous de bien le comprendre et au besoin, rapprochez vous d'un distributeur agréé pour éviter toute incompréhension.

Le terme "**Note**" attire votre attention sur un point important, "**Avertissement**" signifie que le non respect des instructions peut compromettre le fonctionnement et/ou la fiabilité de la machine. "**Attention**" indique que le non respect des instructions peut entraîner un danger potentiel pour le pilote et/ou son passager

Ce manuel fait également office de carnet de garantie et de carnet d'entretien. Les pages centrales comportent le bordereau d'enregistrement de votre **BLUROC Hero** à retourner chez votre distributeur.

Sommaire

Carnet de garantie:	4
Consignes à l'utilisation.....	13
Emplacement des numéros de série	14
Descriptif du véhicule	15
Commandes	18
Recommandations pour l'alimentation en carburant et huile moteur.....	32
Contrôles avant utilisation	34
Inspection et entretien	40
Dépannage.....	49
Remisage	53

Carnet de garantie:

Définitions et conditions générales de garantie

1. Introduction

Au titre de la réglementation sur la consommation dans l'Union Européenne, vous disposez de droits légaux inclus dans les lois régissant la Vente de marchandises aux consommateurs (utilisateurs privés). Cette garantie ne réduit, ni n'affecte les droits légaux de l'acquéreur.

La garantie ne s'applique qu'aux produits importés officiellement en Europe par **MOOOF NV** et vendu par un distributeur agréé **BLUROC Motorcycles**.

2. Période de garantie

La garantie applicable sur les véhicules neufs **BLUROC Motorcycles** est de deux ans à compter de la date d'achat du véhicule et un kilométrage maximum de 10000 km.

3. Conditions de garantie

La garantie est applicable sur tous les modèles **BLUROC Motorcycles** à la date d'achat du véhicule chez un distributeur agréé BLUROC. Ce dernier remettra à l'acquéreur une copie du bon de garantie.

4. Exclusion de garantie

La garantie sera refusée par **MOOOF NV** si:

- Le véhicule a été modifié avec des pièces autres que celles proposées par **MOOOF NV**
- L'utilisateur n'a pas respecté les périodes d'entretien et de contrôle préconisées dans ce manuel.
- L'utilisateur fait mauvais usage ou un usage inapproprié du véhicule.
- La période ou le kilométrage maximum ont été dépassés.
- Le distributeur ou le propriétaire ne sont pas en mesure de fournir tous les justificatifs exigés par **MOOOF NV**.

CARNET D'ENTRETIEN

Entretien des 500 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 2500 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 7500 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

CARNET D'ENTRETIEN

Entretien des 10000 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 12500 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 15000 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

CARNET D'ENTRETIEN

Entretien des 17500 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 20000 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 22500 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

CARNET D'ENTRETIEN

Entretien des 25000 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 27500 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

Entretien des 30000 km

Kilométrage:

Date:

Tampon du concessionnaire

DEMANDE DE TRANSFERT DE GARANTIE

Modèle: Numéro châssis:
Couleur: Date de transfert de propriété:
Nouvelle immatriculation:
Nom du nouveau propriétaire:
adresse:
code postal: ville:

Je reconnais avoir pris connaissance des conditions de garantie telles que décrites dans les pages du Manuel d'utilisation. Je reconnais également avoir pris possession d'un véhicule conforme à la loi en vigueur.

Signature client

Signature revendeur

Date

Exemplaire à retourner à Mooof nv

Tampon du revendeur

BLUROCF
MOTORCYCLES

DEMANDE DE TRANSFERT DE GARANTIE

Modèle: Numéro châssis:
Couleur: Date de transfert de propriété:
Nouvelle immatriculation:
Nom du nouveau propriétaire:
adresse:
code postal: ville:

Je reconnais avoir pris connaissance des conditions de garantie telles que décrites dans les pages du Manuel d'utilisation. Je reconnais également avoir pris possession d'un véhicule conforme à la loi en vigueur.

Signature client

Signature revendeur

Date

Exemplaire à retourner à Mooof nv

Tampon du revendeur

BLUROCK
MOTORCYCLES

Consignes à l'utilisation

Pour faire un bon usage de votre *BLUROC Hero*, il est important de respecter les règles élémentaires de sécurité.

A savoir:

1) Porter toujours des équipements de protections homologués tels que casque, lunettes, gants, bottes et vêtements de sécurité.

2) Maîtriser son véhicule, contrôler sa vitesse, l'adapter aux conditions d'adhérence.

3) Contrôler le freinage, sa progressivité, jusqu'à l'arrêt complet de son véhicule, le cas échéant.

• La vitesse de conduite doit être systématiquement adaptée aux conditions de trafic, météorologiques ainsi qu'à votre niveau de pilotage. La connaissance de ses propres limites est indispensable pour rester maître de son véhicule et réduire ainsi le risque d'accident.

• Port de vêtements adaptés.

• Redoubler de vigilance par temps pluvieux

Se souvenir que la distance de freinage est deux fois plus importante sous la pluie que par temps sec.

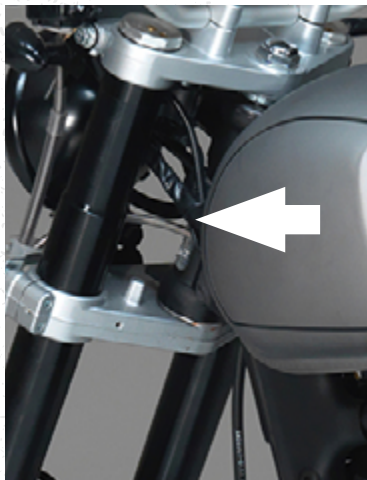
• Eviter de rouler sur les plaques d'égout, les marquages au sol, repérer les taches d'huile ou d'hydrocarbures, qui peuvent causer une complète perte d'adhérence.

• Eviter les accélérations brutales. Rester prudent au moment de la traversée des voies de chemin de fer et des ponts, et maintenir une distance suffisante avec le véhicule vous précédant.

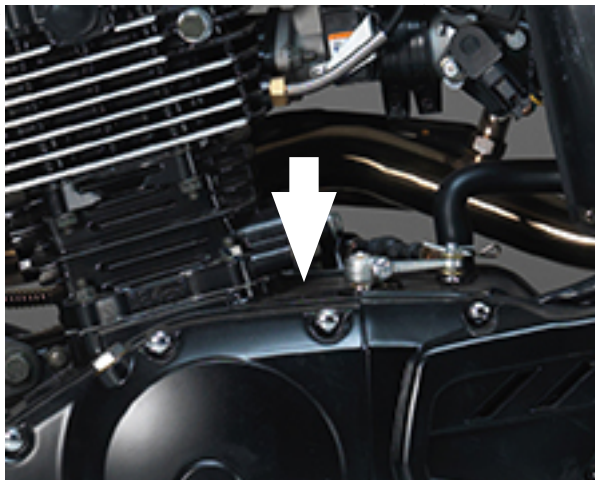
Inspection avant la conduite

Veuillez lire attentivement les consignes «Contrôles avant utilisation» de ce manuel pour garantir votre sécurité et celle des passagers.

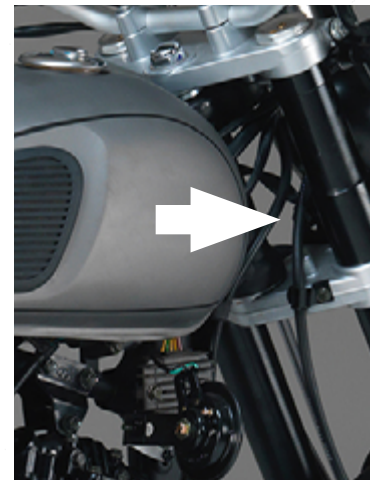
Emplacement des numéros de série



Numéro du châssis (code VIN)



Numéro du moteur



Emplacement plaque
signalétique

Le numéro du châssis (ou code VIN) et le numéro du moteur sont indispensables à l'immatriculation de votre motocyclette. Ces numéros sont également nécessaires pour que votre revendeur vous procure le meilleur service pour commander les pièces et assurer l'entretien du véhicule.

Descriptif du véhicule

Commandes du guidon:

- 1 Poignée des gaz
- 2 Levier d'embrayage
- 3 Commodo gauche
- 4 Compteur

- 5 Contacteur clé
- 6 Commodo droit
- 7 Levier frein AV



Profil gauche

- 1 Filtre à air
- 2 Injecteur EFI
- 3 Sélecteur de vitesse
- 4 Béquille latérale





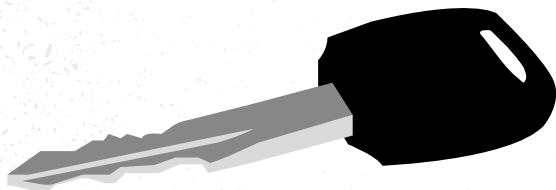
Profil droit

- 1 Pédale frein AR
- 2 Batterie et boîtier à fusibles
- 3 Bougie d'allumage
- 4. Contrôle niveau huile moteur
- 5 Filtre à huile

Commandes

Clé

La motocyclette est livrée avec deux clés. Nous vous invitons à en conserver en lieu sûr, une des deux.



Contacteur général

Contacteur d'allumage: Il comprend trois positions chacune différente (FIG.1)

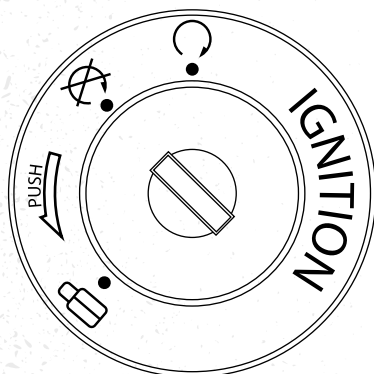


FIG.1



Position (OFF)

Tous les circuits sont coupés. La clé peut donc être retirée.



Position ON

Tous les circuits électriques sont sous tension. Le moteur peut donc être démarré.



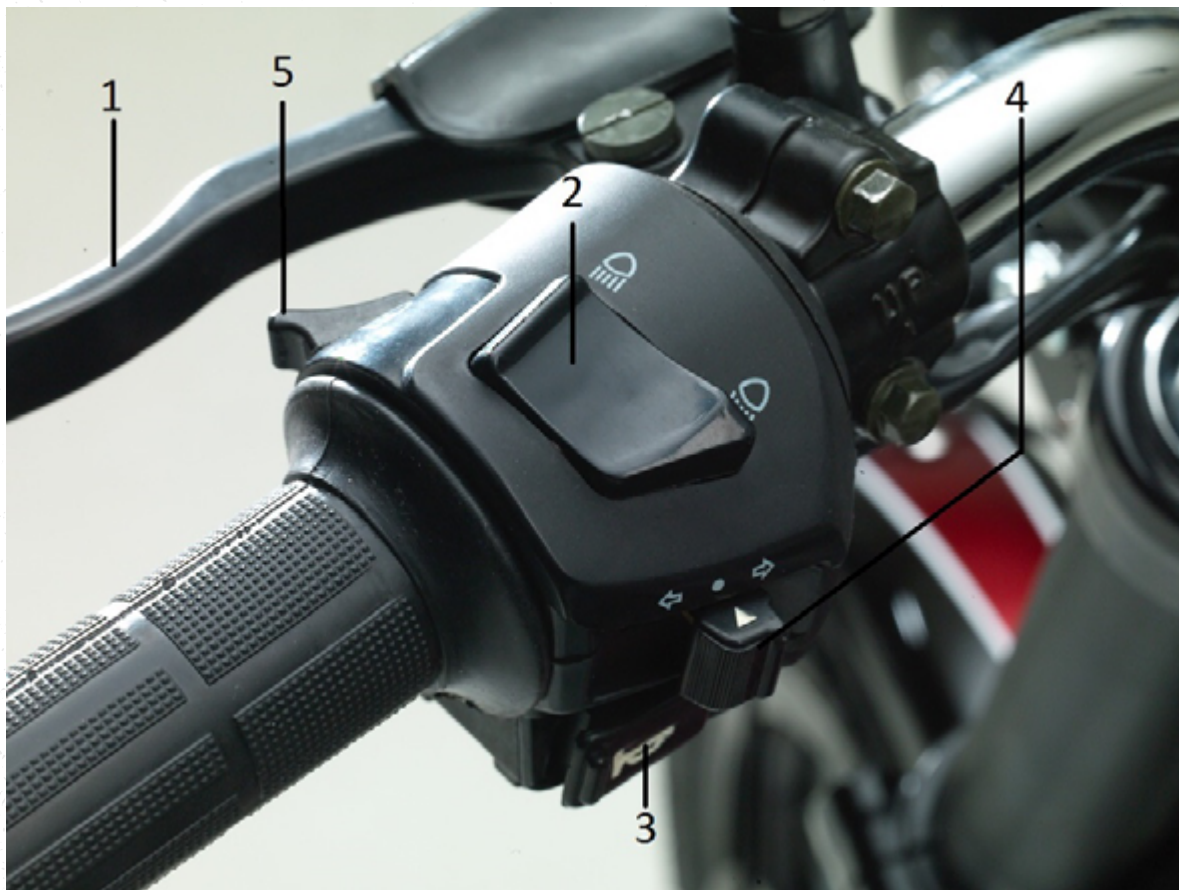
Position 'LOCK'

Pour bloquer la direction, tourner le guidon vers la gauche, insérer la clé, puis faire tourner le guidon en butée dans le sens horaire.



Instrumentation compteur

1. Compteur en km/h. La zone rouge indique le régime moteur à ne pas atteindre. Au-delà, le moteur risque la surchauffe et la casse.
2. Totaliseur kilométrique. Indique la distance totale parcourue par la motocyclette depuis sa première utilisation.
3. Témoin de point mort ou neutre. S'allume lorsqu'aucun rapport est engagé. La position se situe entre la 1ère et 2ème vitesse.
4. Témoin des phares.
5. Témoin des clignotants. Lorsque les clignotants gauche ou droite sont actionnés, le témoin lumineux clignote.
6. Témoin erreur du moteur.
7. Témoin niveau d'essence insuffisant



Comodo gauche

1. Levier d'embrayage

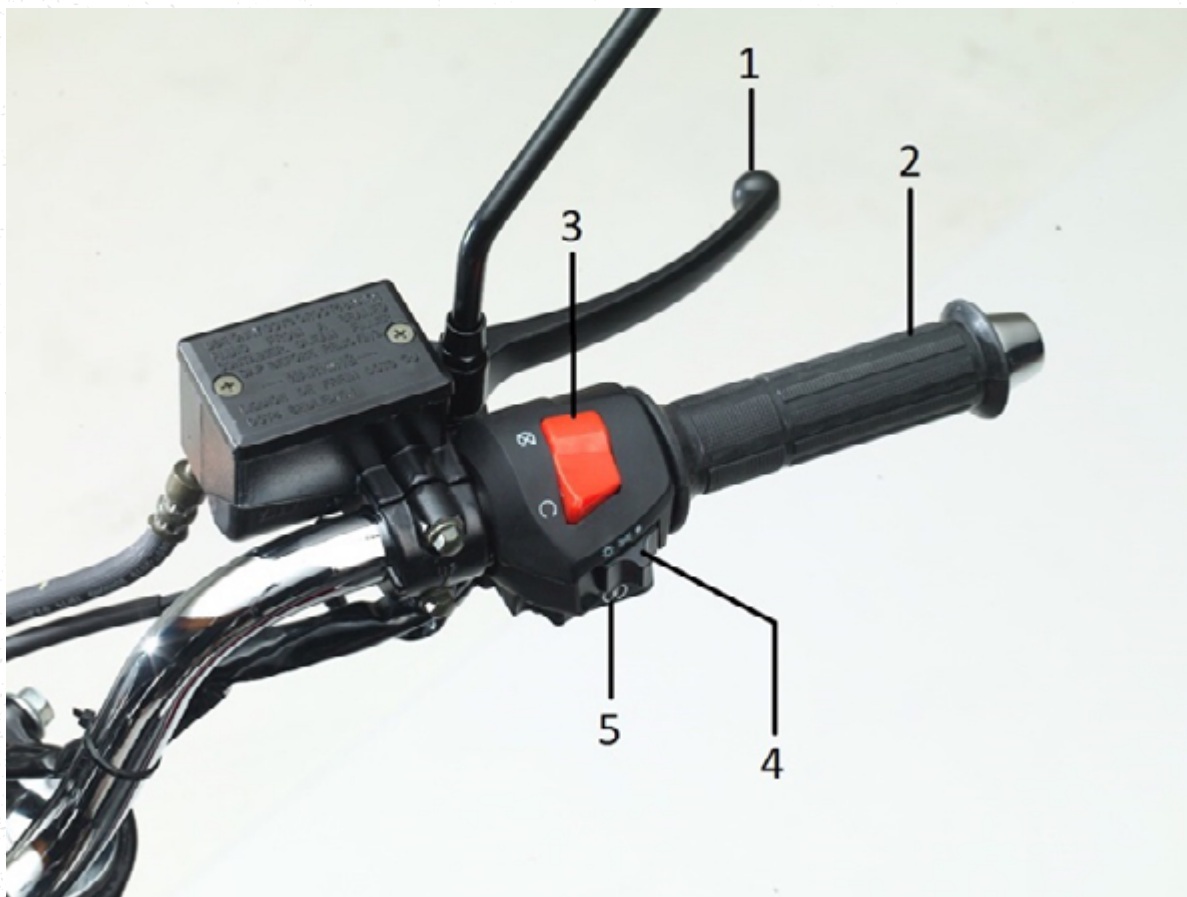
Pour lancer le véhicule ou changer de vitesse. Ramener le levier pour débrayer puis relâcher l'embrayage.

2. Commutateur feux de route, feux de croisement. En position «  » le feu de route et le témoin correspondant sont tous deux allumés. En position «  », le feu de croisement est allumé.

3. Klaxon. Appuyer sur le bouton «  » pour se servir de l'avertisseur sonore.

4. Fonctionnement des clignotants. Lorsque le contacteur est poussé vers la gauche (symbole «  »), le clignotant gauche s'allume et le témoin lumineux correspondant clignote sur la console d'instrumentation. Idem lorsque le contacteur est poussé vers la droite (symbole «  »).

5.  Commutateur appel de phares.



Comodo droit

1. **Levier de frein.** Pour actionner le frein avant, appuyer progressivement sur le levier de droit.

2. **Poignée des gaz.** Elle permet de faire varier la vitesse de rotation du moteur

3. **Coupe-circuit du moteur.** En position de démarrage «  », le moteur peut être démarré.

Si, en revanche, il se trouve en position «  », le circuit de démarrage est coupé et le moteur ne peut pas être lancé. L'interrupteur joue le rôle de coupe-circuit d'urgence. Ne jamais le placer dans cette position pendant la conduite.

4. **Contacteur d'allumage des feux.**

«  » Position ON. Lorsque le contacteur est dans cette position, le feux de croisement, de position avant, arrière et la console d'instrumentation sont allumés.

«  » Position feu de stationnement. Lorsque le contacteur est dans cette position, les feux de position avant, arrière et la console d'instrumentation sont allumés.

«  » Position OFF. Lorsque le contacteur est dans cette position, tous les feux et la console d'instrumentation sont éteints.

5. **Bouton du démarreur électrique**

Appuyer sur le bouton «  » pour alimenter le circuit de démarrage du moteur. Pendant le démarrage, se mettre au point mort pour plus de sécurité.

Avertissement

Ne pas actionner le démarreur plus de 5 secondes. Le démarreur mais aussi le circuit pourraient surchauffer. Si, après plusieurs tentatives, le démarrage reste impossible, vérifier l'alimentation en carburant, le circuit de démarrage ou la position du starter (consulter «Dépannage»).

Bouchon du réservoir

Pour ouvrir le bouchon du réservoir tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bouchon peut alors être retiré avec la clé. Pour remettre le bouchon en place, aligner les flèches figurant respectivement sur le bouchon et sur le réservoir, puis, la clé étant enfoncée, exercer une pression sur le bouchon jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Retirer ensuite la clé.



Niveau d'essence

Ne pas remplir le réservoir à l'excès. Ne jamais faire gicler du carburant sur le moteur chaud. Remplir le réservoir jusqu'au niveau inférieur du trait indiqué.



Sélecteur

La **BLUROC** est équipée d'une transmission à 5 vitesses. Le point mort se situe entre le premier et le second rapport. A partir du point mort, abaisser le sélecteur pour enclencher la première. Pour passer au rapport supérieur, remonter le sélecteur vers le haut. Le passage de la seconde à la première s'effectue par l'intermédiaire du point mort.

Notes

Lorsque vous passez au point mort, le témoin de point mort (voyant vert) s'allume sur la console d'instrumentation du combiné d'instrumentation.

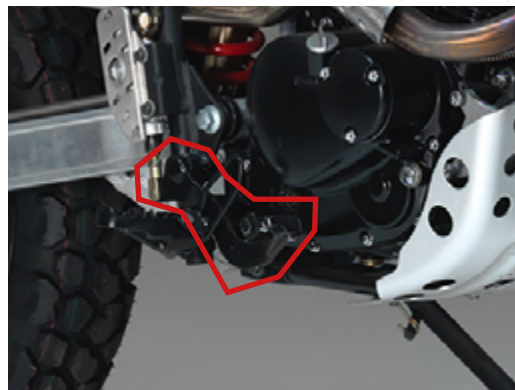
ATTENTION

Un dosage retenu des gaz pendant le passage de vitesse allongera la durée de vie des composants de la transmission.



Pédale de frein AR

Appuyer sur cette pédale pour actionner le frein arrière. Le témoin de freinage s'allume simultanément.



Béquille latérale

Pour immobiliser le véhicule à l'aide de la béquille latérale, appuyer sur l'extrémité de celle-ci avec le pied pour la rapprocher au maximum de l'avant de la moto.

Attention

Si vous garez la motocyclette en pente, immobilisez-la dans le sens de la montée pour l'empêcher de descendre. Pour rouler en toute sécurité, vérifier avant de reprendre la route que la béquille est complètement relevée et reste parfaitement en place.



Recommandations pour l'alimentation en carburant et huile moteur

Carburant

Avertissement

L'essence est inflammable et explosive. Faire attention aux risques de brûlure et d'accident en la manipulant. Dans les lieux de stockage ou de manipulation de l'essence, arrêter le moteur, s'abstenir de fumer et rester à l'écart des flammes libres et des étincelles. Le remplissage du réservoir doit s'effectuer dans un endroit correctement ventilé. Le cas échéant, essuyer immédiatement les coulures. Préférer l'essence sans plomb 95 (ou 98) : la durée de vie de la bougie d'allumage sera prolongée.

Note

L'utilisation d'un carburant inadapté peut être à l'origine d'un bruit caractéristique de cliquetis. Dans ce cas, changer de carburant et arrêter immédiatement le moteur.

(!) Ne pas utiliser de carburant E 10.

Lubrifiant

(Consulter le Tableau d'entretien périodique). Utiliser de l'huile haute performance pour moteur à 4 temps afin de prolonger la durée de vie du moteur. L'huile moteur doit appartenir à la classe SE ou SD selon la classification API. L'usage du lubrifiant Semi synthétique 4 temps SAE10W-30 (classe SE ou SF) est recommandé.

Note

Le changement d'huile doit intervenir au bout de 1000 km ou du premier mois d'utilisation, puis tous les 3000 km. Le volume d'huile est égal à 850 ml pour une vidange, de 950 ml lors d'une révision avec changement de filtre à huile. La qualité de l'huile est un critère majeur pour la durée de vie du moteur. Sa fréquence de remplacement est indiquée dans le tableau d'entretien

Rodage de la motocyclette

L'importance d'un bon rodage du véhicule neuf a été soulignée dans l'avant-propos et suppose le respect des règles énoncées ci-après.

Vitesse maximale:

La vitesse de rotation maximale du moteur pendant les différentes étapes du rodage est donnée dans le tableau suivant.

Au cours des 800 premiers km	<80 Km/h
Au bout de 1600 km	<90 Km/h
Au delà de 1600 km	Fin de rodage

Changement de régime trop faible. Ne pas rouler longtemps à allure constante. Faire varier l'ouverture des gazs pour parfaire le rodage. Il est indispensable de changer de régime de temps à autre pour que les pièces mobiles du moteur subissent des contraintes garantissant leur bon ajustement.

Eviter de rouler à allure trop faible. Le fait de rouler à bas régime de manière prolongée se traduit seulement par le polissage des pièces sans roder efficacement la motocyclette. Le propriétaire de la motocyclette est donc invité à rouler aux régimes les plus variés tout en s'abstenant d'accélérer trop brusquement et de porter le moteur à très haut régime. Il est **fortement déconseillé d'accélérer à fond durant les 1600 premiers kilomètres.**

Premier contrôle d'entretien.

L'entretien revêt une importance cruciale au cours des 1000 premiers kilomètres. Pendant le rodage, les pièces du moteur, mais également celles des autres parties du véhicule, s'ajustent progressivement. Le rodage terminé, il convient par conséquent d'effectuer une **vérification de tous les serrages et de remplacer l'huile moteur usagée et le filtre à huile.**

Contrôles avant utilisation

Avant de prendre la route, vous devez pour vous assurer des meilleures conditions de sécurité, vous livrer à une rapide inspection de votre véhicule. Contrôlez les points ci-dessous.

	composant	contrôle
1	Frein avant	- Jeu et fonctionnement corrects de la commande - Niveau de liquide de frein dans le réservoir (selon modèle)
2	Frein arrière	- Jeu et fonctionnement corrects de la commande - Niveau de liquide de frein dans le réservoir (selon modèle)
3	Accélérateur	- Jeu et fonctionnement corrects de la commande
4	Moteur	- Contrôle du niveau d'huile
5	Pneumatiques/Roues	- Contrôle de la pression et des dommages éventuels
6	Boulonnerie	- Contrôle des serrages
7	Eclairage/commandes	- Contrôle du fonctionnement
8	Réservoirs	- Niveau de carburant et d'huile (selon modèle)

Attention

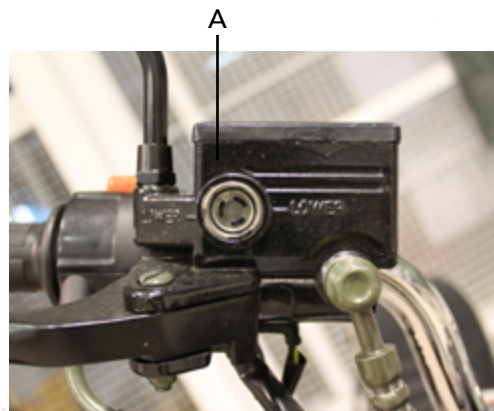
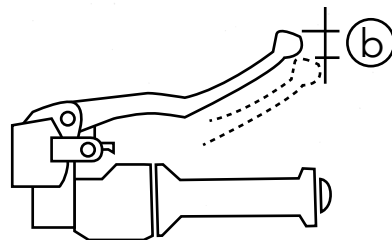
L'absence de contrôle avant l'utilisation de votre véhicule augmente les risques de panne et/ou d'accidents

Frein avant

- Contrôlez le bon fonctionnement du levier de frein avant. Le jeu (b) à l'extrémité du levier doit être de 2 à 5 mm. Si le jeu est supérieur à 5 mm, agir sur la vis de réglage du jeu placée à la base du levier (selon modèle).
- Contrôlez le niveau de liquide de frein dans le bocal (A) et vérifiez l'absence de fuite dans le circuit. Le niveau doit se trouver entre les traits Min et Max. Si le Niveau approche du seuil Min, complétez le niveau.
- Contrôlez l'état d'usure des plaquettes de frein. L'épaisseur minimale des plaquettes doit être de 1 mm. Si l'épaisseur minimale n'est pas atteinte, faire obligatoirement remplacer les plaquettes par un distributeur agréé.

Attention

Une commande spongieuse peut être le signe d'une défaillance du système de freinage et entraîner un accident. N'utilisez pas le véhicule et faites appel à un distributeur agréé pour identifier et corriger la panne.



Frein arrière

- Contrôlez le bon fonctionnement du pédale de frein arrière. Le jeu à l'extrémité de la pédale de frein doit être de 5 à 10 mm.

Attention

Une commande spongieuse peut être le signe d'une défaillance du système de freinage et entraîner un accident. N'utilisez pas le véhicule et faites appel à un distributeur agréé pour identifier et corriger la panne.



Huile moteur

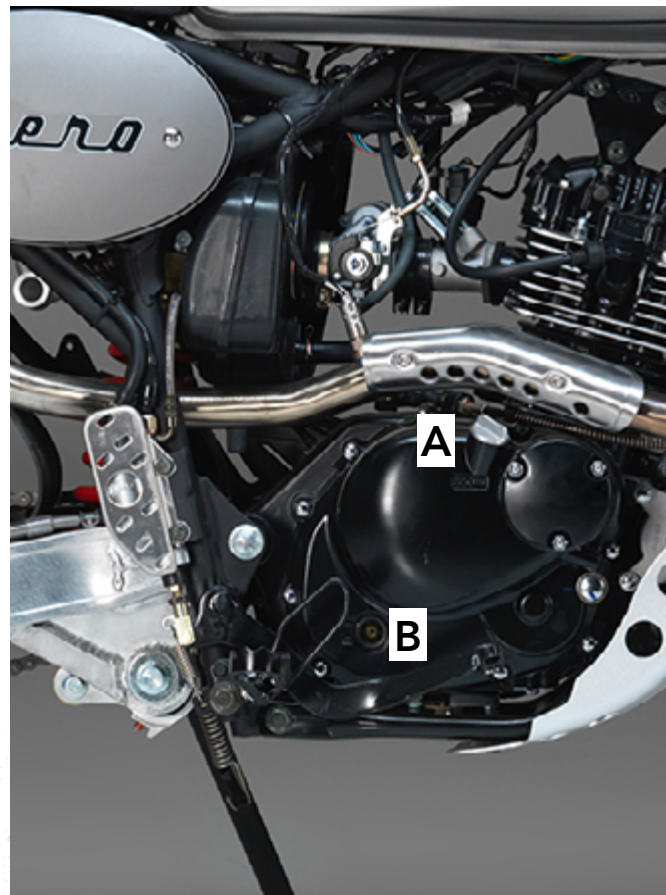
Contrôlez le niveau d'huile moteur (B) et vérifiez l'absence de fuite.

Le niveau doit se trouver au niveau du trait supérieur (F). (L) indique le niveau inférieur.

Si le niveau approche du seuil (L), complétez le niveau par le bouchon de remplissage (A).

Changement de l'huile moteur et du filtre :

Pour cette opération délicate il est vivement conseillé de vous adresser à votre distributeur agréé BLUROC.



Roues et Pneumatiques

- Contrôlez l'état des roues (chocs, fissures).
- Contrôlez l'état et la pression des pneumatiques.

Note

Pression recommandée

Avant: 160 kPa

Arrière: 200 kPa

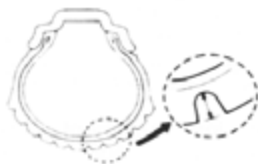
Profondeur minimale des sculptures:

Avant: 1,5 mm

Arrière: 2 mm

Attention

Une pression incorrecte des pneumatiques peut entraîner un accident. Une usure excessive des pneumatiques peut entraîner un accident.



Boulonnerie

- Contrôlez la fixation correcte des différents composants et accessoires, en particulier béquille, étrier de frein et roues.

En cas de doute sur un serrage, faites appel à un distributeur agréé.

Attention

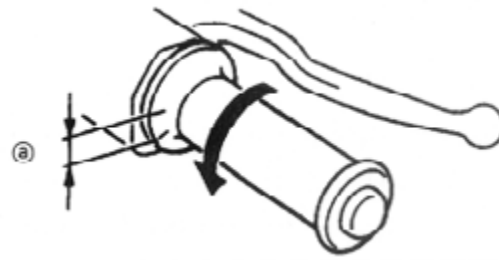
Le serrage incorrect d'un composant ou d'un accessoire peut entraîner un accident.

Câbles et poignées

- Contrôlez le bon fonctionnement de poignée d'accélération
- Contrôlez le bon fonctionnement des commandes, en particulier celles qui utilisent des câbles. En cas de grip-page ou de mauvais fonctionnement, faites remplacer le câble par un distributeur.
- Règlez les rétroviseurs de façon à avoir une vision optimale de l'arrière

Attention

Une éclairage ou des commandes défectueux peuvent entraîner un accident.



Inspection et entretien

Le tableau suivant précise les intervalles d'entretien périodique exprimés en distance parcourue ou nombre de mois. Au terme de chaque période, penser à effectuer l'inspection, la lubrification et l'entretien. Si la motocyclette est habituellement utilisée à charge élevée (par exemple, moteur fortement sollicité dans des zones poussiéreuses), exécuter l'entretien à intervalles rapprochés.

Votre revendeur vous donnera des conseils d'entretien complémentaires. Les éléments composant la direction, les amortisseurs, les roulements et les roues sont essentiels au fonctionnement du véhicule et ne doivent être réparés que par des professionnels qualifiés. Pour garantir votre sécurité, il est recommandé de confier l'inspection et l'entretien à votre revendeur **BLUROC**.

Avvertissement

Une fois le rodage du véhicule effectué (minimum 1000 km), l'entretien est obligatoire pour garantir sa sécurité et exploiter pleinement ses performances.

Procéder à l'entretien périodique en respectant strictement les consignes données dans le présent manuel.

PIÈCE	DISTANCE												Tous les jours
	500	2500	7500	10000	12500	15000	17500	20000	22500	25000	27500	30000	
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtre à huile moteur		R		R				R				R	
Huile de transmission	I		R			R			R			R	
Bougie	Nettoyage tous les 2 500 km, remplacement si nécessaire												
Course des soupapes		I		I		I		I		I		I	
Chaîne et pignons		I T		I T		I R		I T		I T		I T R	
Carburateur				I				I				I	
Filtre à air	Nettoyage tous les 2 500 km, remplacement si nécessaire												
Batterie électrolyte		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à carburant	Nettoyage tous les 5000 km, remplacement si nécessaire												
Système de freinage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pression des pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ensemble des vis et écrous	T			T		T			T		T		I T
Concentration des gaz d'échappement : contrôler et régler régulièrement													
Respectez l'échelle des intervalles de distances mentionnées ci-dessus si celles-ci sont plus importantes que les distances indiquées.													
Si vous roulez régulièrement sur route poussiéreuse, vous devez nettoyer ou remplacer votre filtre à air plus régulièrement.													

I : contrôle, nettoyage, graissage, réglage ou remplacement si nécessaire. R : Remplacer T : Resserrer

Batterie et système électrique

La batterie est placée sous le carénage arrière droit du véhicule.

La plupart des modèles BLUROC font appel à des batteries scellées sans entretien. Toutefois, la charge d'une batterie diminue progressivement lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps ou lorsqu'il est utilisé dans des conditions de froid extrême. Contrôlez régulièrement la charge de la batterie afin d'éviter tout problème.

Sécurité

L'électrolyte contient un acide fort et ne doit jamais entrer en contact avec la peau. Pour intervenir sur la batterie, porter des lunettes et des vêtements de sécurité. En cas de projection d'électrolyte dans les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire avant de consulter un médecin. Tenir hors de portée des enfants.

Note

Quel que soit le type de batterie, celle-ci peut se décharger et la puissance délivrée diminuer fortement

après une inutilisation prolongée. Après l'avoir retirée du véhicule et l'avoir entièrement rechargée, conserver la batterie dans un lieu frais et bien ventilé.

Si la moto doit ne pas être utilisée pendant une période prolongée, débrancher le fil de la borne négative (-) de la batterie.

Type de liquide de frein: DOT4

Pot d'échappement

Il est conseillé de se maintenir à l'écart du pot d'échappement du véhicule après un long trajet pour éviter tout risque de brûlure.

Fusible

Le boîtier à fusibles se situe en dessous de la selle dans le boîtier à batterie. Un seul fusible assure la protection de l'ensemble du circuit électrique. En cas de défaillance électrique, commencer par vérifier si le fusible n'est pas grillé. Dans ce cas, le remplacer par un autre fusible (15A) fourni dans le boîtier prévu à cet effet. Sinon vérifiez les connexions du cache fusible.



Attention

Toujours remplacer un fusible par un autre possédant le calibre spécifié. Ne jamais remplacer un fusible grillé par du papier d'aluminium, un fil métallique ou d'autres éléments. Si le fusible de rechange grille peu

après, il est possible que le circuit électrique présente un dysfonctionnement grave. Contacter alors immédiatement votre revendeur.

Remplacement d'une ampoule

Toujours remplacer une ampoule par une autre possédant la même puissance, sous peine de provoquer une surcharge du circuit électrique et d'endommager prématurément l'ampoule.

Attention

Le feu avant comprend généralement un phare à réflecteur. Lors du remplacement de l'ampoule, éviter de toucher le réflecteur pour prolonger sa durée de fonctionnement. En remettant en place l'ampoule d'un clignotant, du feu arrière ou du feu stop, ne pas serrer excessivement les vis de fixation au risque d'endommager la douille.

Nettoyage/remplacement du filtre à air

Nettoyez et/ou remplacez le filtre à air conformément aux indications du tableau d'entretien périodique.

- Placez le véhicule sur la béquille centrale ou, à défaut, sur une surface plane.
- Retirez le cache latérale gauche puis dévissez les trois vis de maintien de filtre à air.
- Ne jamais mettre le moteur en marche sans avoir préalablement remis en place le filtre à air: cela pourrait aggraver l'usure du moteur.

Note

Veillez à toujours appliquer le jet d'air de l'intérieur vers l'extérieur du filtre.



Modèle avec filtre mousse

Nettoyer le filtre en mousse comme suit:

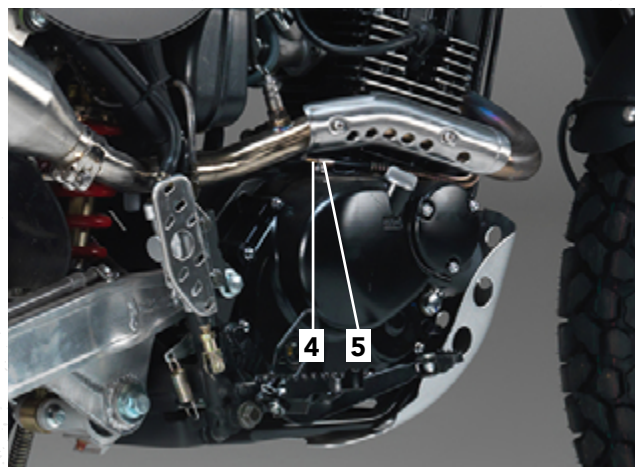
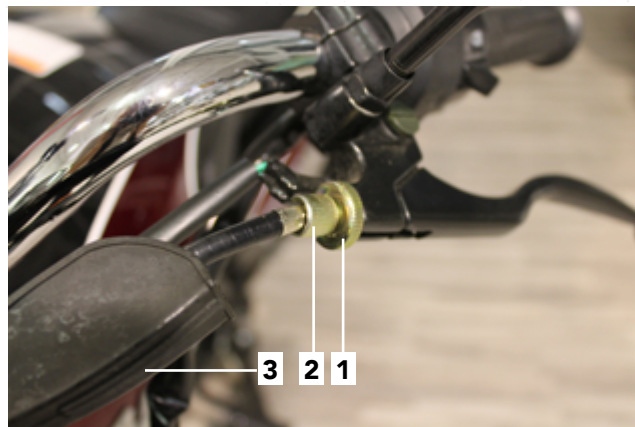
1. Remplir un récipient de taille adaptée d'une solution de nettoyage incombustible. Immerger la mousse dans la solution de nettoyage, puis la rincer.
2. Presser la mousse entre les paumes des mains pour éliminer la solution de nettoyage. Ne jamais tordre le filtre sous peine de l'endommager.
3. Tremper le filtre dans le réservoir d'huile moteur, puis l'essorer pour éliminer l'huile. La mousse doit être légèrement humide.

Attention

Avant et pendant le nettoyage, s'assurer que le filtre soit intact, s'il présente des traces d'usures le remplacer par un neuf.

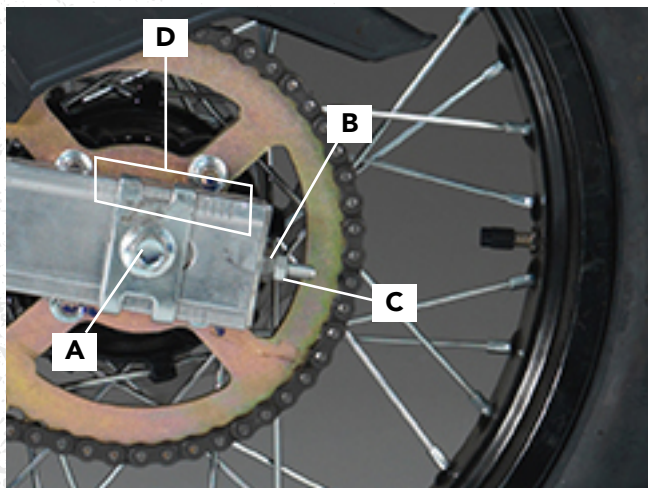
Réglage de l'embrayage

Le réglage de l'embrayage s'effectue en ajustant la tension du câble d'embrayage. Avant de débrayer en appuyant sur le levier d'embrayage, le jeu du câble, mesuré au niveau du levier d'embrayage, doit normalement être égal à 4 mm. Si la valeur mesurée est différente, procéder au réglage comme suit. Desserrer l'écrou (1) et tourner à fond l'anneau de tension du levier (2) dans le sens horaire. Dévisser le contre-écrou de l'anneau de tension du câble (5), avant de tourner l'anneau (4) dans un sens puis dans l'autre jusqu'à ce que le jeu du levier atteigne environ 4 mm. L'anneau de réglage du levier (2) peut éventuellement servir à affiner le réglage. Une fois le réglage effectué, resserrer le contre-écrou (1) et l'anneau (5), puis les envelopper avec le manchon en caoutchouc (3).



Réglage de la chaîne de transmission

- A. Ecrou de l'axe de la roue arrière
- B. Contre-écrou
- C. Boulon de réglage
- D. Repère d'alignement

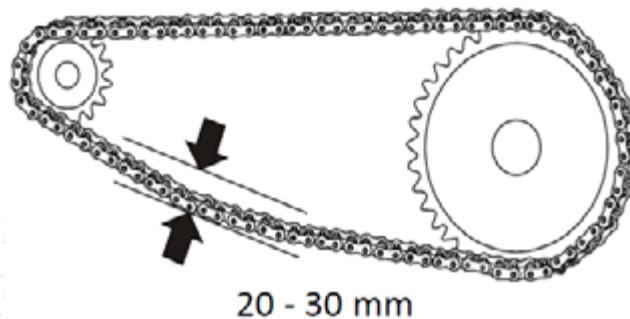


Pour effectuer le réglage:

1. Immobiliser la motocyclette sur sa béquille centrale ou latérale.
2. Desserrer l'écrou de l'axe de la roue arrière.
3. Desserrer le contre-écrou.
4. Tourner le boulon de réglage vers la gauche ou vers la droite pour obtenir le réglage souhaité.

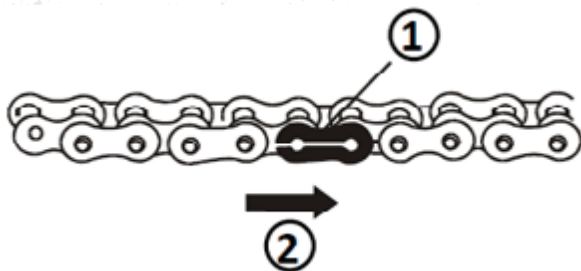
Note:

*Lors de l'installation d'une nouvelle chaîne, un contrôle des pignons s'impose. Les remplacer si nécessaire.
La tension de la chaîne de transmission doit être réglée tous les 1000 km de sorte que sa flèche soit comprise entre 20 et 30 mm.*



Attention

La partie fermée (arrondie) du clip d'attache rapide de la chaîne doit être orientée dans le sens de rotation de la chaîne.



- 1. Clip d'attache rapide de la chaîne
- 2. Sens de rotation

Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission:

L'accumulation de salissures sur la chaîne de transmission peut aggraver son usure ainsi que celle des pignons. Il est donc fortement recommandé de nettoyer la chaîne tous les 1000 km en utilisant un solvant de nettoyage, puis de la graisser avec un lubrifiant spécial chaîne.

Dépannage

Dans l'impossibilité de démarrer le moteur, examiner chacun des points suivants pour déceler la cause du problème.

Alimentation carburant

1. Vérifier si le réservoir est rempli de carburant.
2. Vérifiez si la pompe à essence situé dans le réservoir n'est pas obstruée par des saletées
3. Vérifiez si le voyant lumineux du système d'injection est allumé, si tel est le cas contactez votre revendeur BLUROC
5. Si tel est le cas, passer à l'étape suivante pour vérifier le dispositif d'allumage.

Avertissement

Ne jamais laisser s'écouler le carburant. Le recueillir dans un récipient. L'écartier du moteur chaud et du tuyau d'échappement. Pendant le fonctionnement, se tenir à distance de toute flamme ou source de chaleur. Il est strictement interdit de fumer au moment de

vérifier le système d'alimentation en carburant. Réaliser l'opération dans un lieu suffisamment grand pour être à son aise.

Allumage

1. Retirer la bougie d'allumage et la relier à son câble haute tension.
2. Tourner la clé de contact en position ON, le coupe-circuit du moteur en position « ». Placer la bougie à proximité du moteur, et démarrer celui-ci. Si le dispositif d'allumage fonctionne correctement, des étincelles bleues se mettent à jaillir entre les électrodes de la bougie ; dans le cas contraire, faire appel à votre revendeur en vue d'une réparation.
- 3 . Vérifier que la béquille latérale est relevée.

Avertissement

Ne pas réaliser l'opération précédente en fixant la bougie d'allumage à proximité du carburateur, sous peine de provoquer un incendie lié à la combustion du carburant vaporisé dans le cylindre. Pour éviter l'électrocution, il est recommandé de mettre en contact l'élément métallique de la bougie d'allumage avec la

partie métallique du moteur de la motocyclette. Pour éviter tout risque d'électrocution, il est interdit aux personnes souffrant de maladies cardiaques de réaliser cette opération.

Arrêt du moteur

1. Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir.
2. Vérifier l'état de la bougie d'allumage.
3. Vérifier le fonctionnement du moteur en l'absence de charge.

Note

Il est conseillé de consulter au préalable votre revendeur avant toute opération de dépannage. Si la garantie n'a pas encore expiré, contacter immédiatement votre revendeur avant de procéder soi-même à une réparation. Toute manipulation non autorisée au cours de la période de garantie invalidera les prestations prévues par cette dernière (se rapporter au carnet de garantie fourni par le revendeur agréé BLUROC).

En cas de panne, pour un diagnostic précis, se rapprocher d'un revendeur agréé **BLUROC**.

PANNE	CAUSES	REMEDE
Le moteur n'est pas entraîné quand on appuis sur le bouton démarreur	Erreur du pilote La batterie est déchargée Fusible principal grillé Contacteur d'arrêt ou de bouton d'urgence défectueux	Mettre le contact, mettre la boîte au point mort, mettre le bouton d'arrêt d'urgence sur la bonne position, ne pas donner de gaz quand on lance le moteur. Charger la batterie et déterminer pourquoi elle est déchargée. Consulter un atelier BLUROC. Retirer le sabot et remplacer le fusible Vérifier le contacteur et le bouton d'arrêt d'urgence
Le démarreur entraîne seulement lorsque l'on débraye	Une vitesse est enclenchée Une vitesse est enclenchée et la béquille latérale est déployée Dispositif de sécurité défectueux	Mettre la boîte au point mort Mettre au point mort et remonter la béquille vers le haut. Consulter un revendeur BLUROC
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Erreur du pilote La durite d'essence n'est pas raccordée Cosses du faisceau oxydées Absence de carburant dans le réservoir Vérifier que la béquille latérale soit relevée vers le haut Encrassement ou bougie défectueuse Défaut de serrage de la bougie d'allumage Le capuchon antiparasite est mal relié à la bougie	Respecter la procédure de démarrage Raccorder la durite d'essence Déposer les carénages et le réservoir, nettoyer les cosses et traiter avec un aérosol de contact Remplir le réservoir Ouvrir le robinet Démonter et nettoyer Remplacer la bougie Resserrer la bougie Remettre le capuchon antiparasite sur la bougie

PANNE	CAUSES	REMEDE
Le moteur ne tire pas	Filtre à air, filtre à essence encrassé Dysfonctionnement du système d'injection	Faire remplacer les filtres par un revendeur BLUROC Consulter un revendeur BLUROC
Le moteur chauffe	Ailettes du cylindre obstruée Cinduite prolongée à bas régime Insuffisance de l'huile moteur ou de transmission Patnage de l'embrayage Excès de tension de la chaine	Nettoyer les ailettes au jet d'eau Changer de rapportet contrôler la durée Remplacer lef luide par de l'huile moteur recommandée jusqu'au repère du carter de boite de vitesses. Règler la course de l'embrayage ou remplacer les garnitures de frictions. Consulter votre revendeur BLUROC Règler la tension
Consommation d'huile élevée	Niveau d'huile moteur trop élevé Huile moteur trop fluide (viscosité)	Vérifier le niveau d'huile avec le moteur à chaud, corriger le cas échéant Utiliser de l'huile moteur plus visqueuse, observer le chapitre huile moteur
Les feux de la motocyclette ne fontionnent pas	Fusible grillé ou cosses faisceau abîmées	Remplacer le fusible ou vérifier les connexions du faisceau élescrique
Batterie déchargée	Allumage non coupé La batterie n'est pas chargée par l'alternateur	Charger la batterie selon la prescription Faire vérifier l'alternateur et le régulateur par un agent BLUROC
L'indicateur de vitesse du tableau de bord ne fonctionne pas	Câble compteur abîmé ou entraineur de compteur défectueux	Vérifier l'état du câble, sinon contacter un agent BLUROC

Remisage

L'inutilisation prolongée de la motocyclette pendant l'hiver ou une autre saison impose des opérations spécifiques nécessitant des matériaux, équipements et techniques adaptés.

Motocyclette

Si la moto n'est pas utilisée pendant une période prolongée, effectuer les opérations suivantes avant son remisage. Laver la motocyclette et la stabiliser avec sa béquille latérale sur un sol dur et plat. Faire pivoter le guidon vers la gauche et bloquer la direction. Retirer la clé de contact. Choisir un emplacement adapté à un remisage de longue durée pour la sécurité du deuxroues. Avant de le réutiliser, procéder à une inspection complète pour vérifier les performances de l'ensemble des pièces.

Carburant

Avant d'immobiliser la motocyclette, vider le réservoir de carburant. L'essence est en effet hautement inflammable, et peut même devenir explosivedans certaines

conditions. Ne jamais laisser la motocyclette à proximité d'une source de chaleur. Ne jamais la garer dans un lieu abritant des matières trèsinflammables (grains, charbon, coton, etc.) : le carburant du réservoir pourraitdéclencher un incendie en entrant en contact avec les flammes.

Pneus

Gonfler les pneus à la pression normale. Maintenir propre leur surface. Eviter l'exposition durable à la lumière directe du soleil ou à l'humidité. Eviter toute mise en contact des pneus avec les solutions corrosives (acides, alcalins et huile).

Batterie

En cas d'inutilisation prolongée, retirer la batterie et la recharger complètement avant de la stocker en lieu sûr et hors de portée des enfants. La recharger ensuite une fois par mois l'été, une fois tous les deux mois l'hiver. Si la batterie reste en place pendant une longue durée, procéder à sa recharge une fois par mois.

Le remisage et ses étapes

Si la motocyclette est équipée d'une batterie conventionnelle, vérifier le niveau d'électrolyte une fois par mois. Si le niveau de fluide est bas, faire rapidement l'appoint avec de l'eau distillée ou de l'eau pure jusqu'au repère supérieur. (Ne jamais utiliser l'électrolyte ou l'eau du robinet)

Préserver la propreté de la batterie à tout moment. Un risque de corrosion existe en cas d'éclaboussure d'électrolyte sur la carrosserie du véhicule ou sur les bornes et les fils de la batterie. Si cette situation se produit, rincer immédiatement à l'eau claire et appliquer une couche de graisse après séchage.

Un manque de puissance peut entraîner des difficultés au démarrage, réduire le niveau sonore de l'avertisseur et empêcher le fonctionnement des clignotants. Recharger alors immédiatement la batterie pendant 15 à 20 heures.

Noter que l'entreposage prolongé d'une batterie déchargée est susceptible de l'endommager.

Une batterie a atteint sa durée maximale de fonctionnement si ses bornes sont recouvertes d'un dépôt blanc. Elle délivre une puissance faible.

Le volume d'électrolyte est inférieur au repère minimal et, dans chacun des cas précédents, si ses performances ne peuvent être restaurées après un entreposage de longue durée, même après recharge.

Réutilisation après remisage.

Marche à suivre:

1. Nettoyer entièrement la motocyclette.
2. Retirer la bougie d'allumage. Appuyer sur le démarreur pour laisser tourner le moteur quelques instants avant de réinstaller la bougie.
3. Remettre la batterie en place.

Note: *Ne pas oublier de relier le pôle positif avant le pôle négatif.*

4. Gonfler les pneus à la pression indiquée dans la section correspondante du présent manuel.
5. Lubrifier l'ensemble des pièces le nécessitant en procédant de la manière indiquée dans ce manuel.
6. Observer les consignes données dans la section 6 "Inspection avant la conduite" avant de prendre la route.

Les droits d'auteur rattachés au présent manuel et son interprétation finale nous appartiennent. En aucun cas, ce document ou l'une de ses parties ne peut être reproduit ni cité sans notre autorisation écrite préalable. Toutes les informations, descriptions, illustrations et spécifications y figurant reflètent l'état de nos connaissances au moment de la publication. Nous nous réservons cependant le droit de modifier le présent manuel à tout moment dans l'éventualité d'améliorations ou autres changements. Les caractéristiques et paramètres du produit sont par ailleurs susceptibles d'être modifiés sans préavis.

La configuration du produit et la disponibilité des pièces de rechange peut varier en fonction du pays ou de la zone géographique. Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez consulter votre distributeur local!

MOOOOF NV / Bluroc Motorcycles

BLUROC

MOTORCYCLES



Distributeur & Manufacturier:

MOOOF NV

RIJKSWEWEG 440

8710 WIELSBEKE

BELGIQUE

www.blurocmotorcycles.com

